

Billige fødder sejler også godt



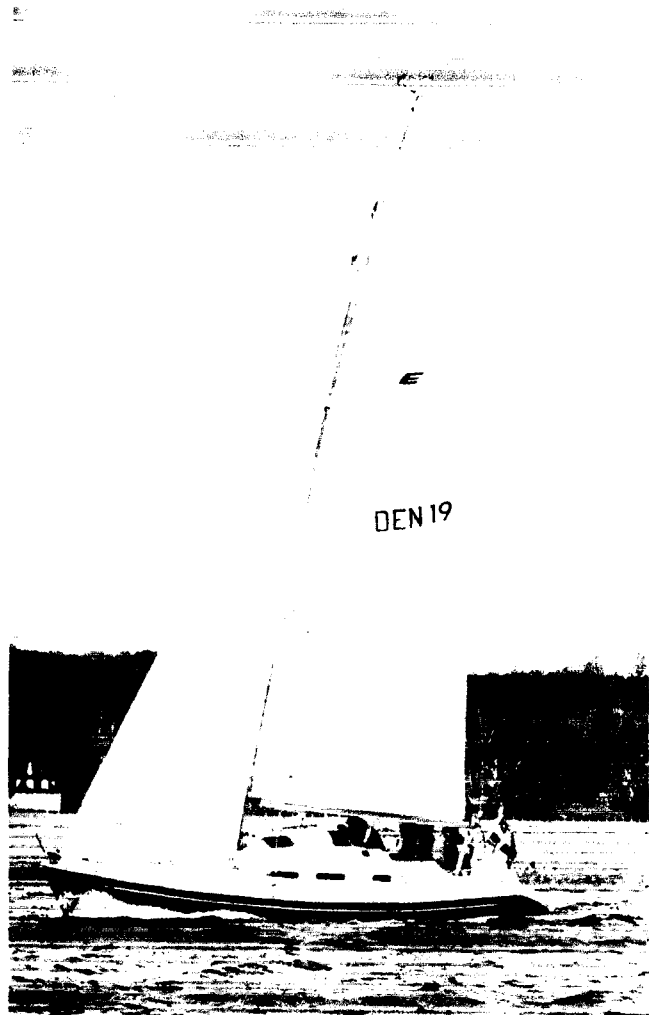
Svenske Enter
360 er fyldt
med fart og
sejlgæde og
albuering for
den aktive
entusiast.
Prismæssigt
står den
helt i sin
egen klasse
til gengæld
må man slå
lidt af på
pladsen i
salonen.

Af Torry Lindstrøm -
Foto Per Heegaard

Er Enter 360 virkelig den
eneste ene, når vi stiller
skarpt på prisen for en
hurtig entusiastbad med
hovedvægt på sejlegensk
ber og sejladsoplevelse?

Vi er ganske vist oppe
et økonomisk luftlag,
hvor der skal trækkes p
kreditværdigheden, me

DEN 19



Enter 360 har en flot profil på vandet med høj, magtfuld rig og gode, klassiske linjer, som sikkert vil tiltale sejlere med et stort aktivt sejladsbehov. De lyser langt væk af aktivitet.

der findes ikke sejlbåde med tilsvarende egenskaber i størrelsen 36 fod, når vi taler om beløb på 735.000 kr. for standardmodellen. Her skal man adskillige hundredetusinder op. Enter 360 er et interessant tilbud om "billige fadder".

Båden er taget op med sigte på sejlere, der føler at have udtjent deres værnepligt for sejlsporten i små, primitive racere. Der findes en kategori af voksne kapsejlere, som efterhånden gerne vil have lidt mere almindelig komfort, men som aldrig kunne drømme om at skele til de plukkemodne familiebåde, hvor parametrene for komfort er presset så kraftigt, at enderne har svært ved at mødes.

Enter 360 har nogle klare signaler til den kategori sejlere, som har en veldefineret, aktiv holdning til sejlsport og prioriterer sejladsnydelsen og udenfor-livet højt. Den virker kildrende hurtig, og der er masser af plads i cockpittet til at boltre sig i. Under dæk

er der, hvad seje sejlsports-fundamentalister kunne finde på at betegne som en overflod af plads.

Og det er rigtigt nok, netop hvis man er aktiv og først går under dæk, når man er træt og vil spise og hen at sove i en fart. Vi andre vil mere nøgternt sige, at Enter 360 er en tidstypisk firserbåd, hvor man først tegnede det, man følte var det ideelle skrog, og derpå kæmpede med at få apteringen ind bag efter. Det slanke forskib, der giver farten, har visse omkostninger i indretningen. Men at den kan være den rigtige båd til den rigtige familie, kan der næppe sættes spørgsmålstegn ved. Enter 360 er under alle omstændigheder værd at kikke nærmere på.

Lå på køl i 15 år

Enter 360 er tegnet i firserne af svenskeren Bernt Lindqvist, der medvirkede til designet af de slanke svenske Wasa- og senere Diva-både. Denne 36-fods oprindelige Diva fik knap en chance, idet den blev præsenteret samtidig med én af de store økonomiske nedture i perioden. Diva 36 var en moderne båd og positivt tidstypisk for midten af firserne, hvor mange værfter havde gjort op med alle de skøre krumspring, der blev gjort for at udnytte IOR-reglen.

36'eren er såkaldt "medium slank" med rolige, smukke linjeførelser, et relativt slankt forskib og pæn bredde agter. Den er designet med en høj rig med godt med hestekræfter og en dyb blykøl, der giver en kølprocent på 39 - alt ialt solidt fartpotentiale.

Denne båds skæbne gik Bernt

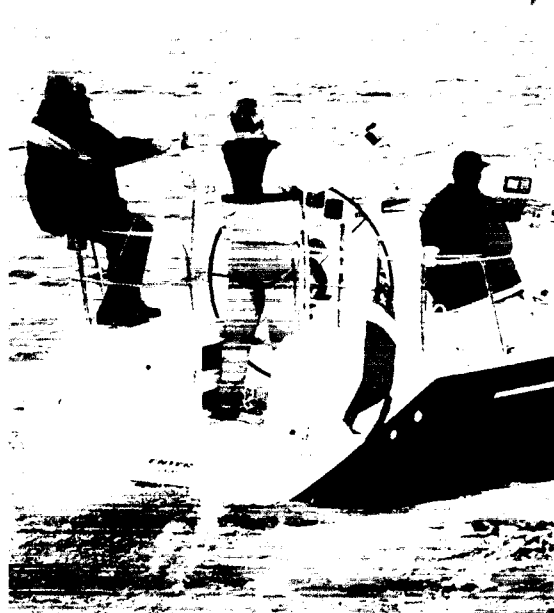
Lindqvist stadig og ærgrede sig over, da han for et par år siden mødte to ungarskfødte sejlsportsentusiaster med job i Sverige. De ønskede noget større at sejle i, men kunne ikke finde noget til deres behov. Lindqvist havde stadig formene til 36'eren, ungarene sendte dem hjem og oprettede et badeværft, og den eneste ændring, der forsvandt er gjort ved båden er, at den har fået et nyt, moderne rør med forbillede i raceren Mumm 30.

Klassiske linjer

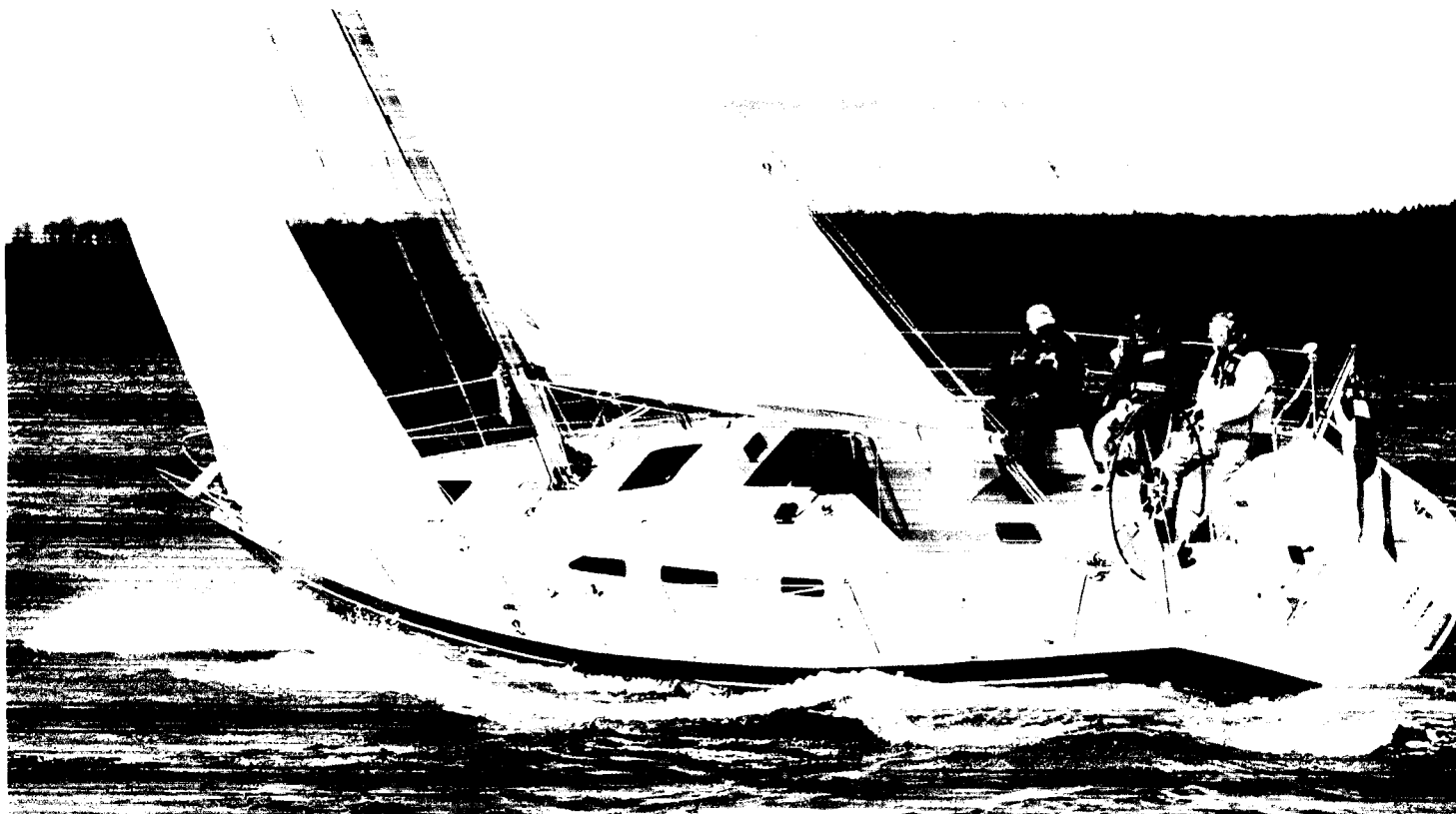
Når man møder Enter 360 i havnen, er der intet fortidigt over den, for dens fremtræden er uangribeligt klassisk med harmoniske linjer, der skabes af et relativt lavt fribord, et behersket dimensioneret ruf og god overensstemmelse mellem vinkelen på stævn og hæk. Den har en høj, slank rig og et frydefuldt stort cockpit, der sammen med den rummelige badeplatform bemægtiger sig mere end en tredjedel af bådens længde.

Et kæmpestort rat, der tillader rorsmanden at sidde godt ude til luv og styre på kryds, bringer straks pulsen op. Her skal hverken sumpes, snorkes eller gnufles for meget mad. Her skal der sejles!

Vi strækker sejl med masser af albuerum i det meterbrede, lange cockpit, og Enter'en beviser straks, at den er en letdrevet båd, der hurtigt kommer op i en tilfredsstillende fart. ➔



Balance! Med 10 sekundmeter pust i nakken og spileren kunne man tillade sig at slippe rattet. Og man står fremragende og styrer i den lille mellemgang ud til badeplatformen.



Fart og aktiv sejlglæde lyser ud af Enter 360 på kryds. Det store cockpit er et virkelig aktiv, men koster også noget plads under dæk.

Testen foregik i 8-10 meter nordvesten-vind på fladt vand på Aabenraa Fjord, og vi tog indledningsvis en ordentlig kanetur ud af fjorden for spiler og fuldt storsejl. Stabiliteten er upaklagelig, og farten var oppe at ringe med 10 knob i pustene. Det nye, højteknologiske rør, der ellers syner en smule lille under hækken, har fuld kontrol over begivenhederne. Gæsterne ved spilerskoderne kan slappe af, selvom rørfunktionen føles lidt uvant let og fin ved det store rat. Under manøvrerne senere i testprogrammet skulle det vise sig, at den vender som et lyn.

På halyvind før rullefok og fuldt storsejl loggede vi op til 8 knob, og på bidevind gik Enter 360 omkring 6,5 knob, men testdagens springende vind forhindrer os i at komme med et sikkert bud på højden til vinden, udover at den gav en fornemmelse af at ligge i det gode felt, højere end 45 grader. Også på krydset ligger Enter'en ganske let på røret uden rorpres, hvilket sikkert kan justeres efter behov ved at trimme lidt på masten. Det ville give lidt bedre foling med badens gode potentiale i krydsegenskaberne.

Handteringen af Enter'en foregår lydefrt i den prøvede "Explicit"-udgave, hvor selvslaende rullefok og storsejl med lazy-jacks er standard sam-

men med en lang række udstyr, der højner komforten, såsom koldt og varmt vand i bruseren på den store badeplatform. Den er udrustet med selvsledende Andersen spil, Seldén mast og selvvendefok-system – som tilmed virkede perfekt. Eneste punkt, hvor Enter 360 tilsyneladende ikke er på højde med en sine evner, er sejlene, der er fremstillet i Budapest. De stod imidlertid nydeligt og fungerede upaklageligt, og prisen for dem er så sensationelt lav, at der tilsyneladende kan blive råd til et nyt stel hvert år!

En eller to agterkahytter

Under dæk dykker vi ned i en klassisk svensk apteringsløsning med et stort, langsgående pantry med ovn og dobbeltvask i styrbords side. Den prøvede bad er én af to apteringsversioner, som har to dobbelte agterkojer, så der i alt bliver seks kojepladser, når forkahytten regnes med.

Denne version presser indretningen lidt rigeligt fremad i baden, hvorfor

man har måttet aptere rundt om en og rostjernene, som på sporty v trukket helt ind til overbygningen. Siddekomforten rundt om det elli



Salonen præges af et stort, langsgående pantry med ovn, dobbeltvask og køleboks i styrbords side.



Apteringen er nydelig bejdet og blanklakeret mahogni. Hovedhøjden i salonsofaens forreste pladser er en smule nødlidende, og rostjernene bag den lodrette mahognikasse en plads.

mede kahytbord ville nyde godt af
 ks. en faconstøbt rygghynde i den
 kvirkelformede salonsofa, for man
 lder temmelig ret op og ned. Der
 lder 4 personer i sofaen, men så sid-
 r man tæt, og en femte kan spise
 ed fra siddepladsen ved navigations-
 rdet, der har plads i styrbord frem-
 e ved hovedskottet. Toiletet, der er
 kket langt frem i bagbords side, er
 evet lidt trangt.

Hovedhøjden i kahytten er ca. 175
 a omkring kahytsgangene, men
 n virker som et naturligt offer for de
 nne linjer. Forkøjen er umiddelbart
 ke særlig stor, 175 cm i længden,
 ilket rækker til to børn. Forkøjen
 n suppleres med en ekstra hynde på
 bræt til virkelig voksenstørrelse,
 en så er hele forrummet fyldt ud, og
 an må tage tilløb fra salonen.

Enter'en laves også i en variation
 ed én agterkahyt og toiletet rykket
 gerud og udvidet. Det giver en bedre
 ilon mod tabet af to regulære sove-
 ladser, til gengæld kan kahytbordet i

denne version sænkes, og der kan re-
 des op til mindst én person i salonen.
 Hvor stort tabet af faste køjepladser er,
 må den enkelte gøre op med sig selv
 og sit behov. Båden er egentlig rigget
 til tursejlad i tosombhed, og hvor man-
 ge personer gider man egentlig slæbe
 med på tur?

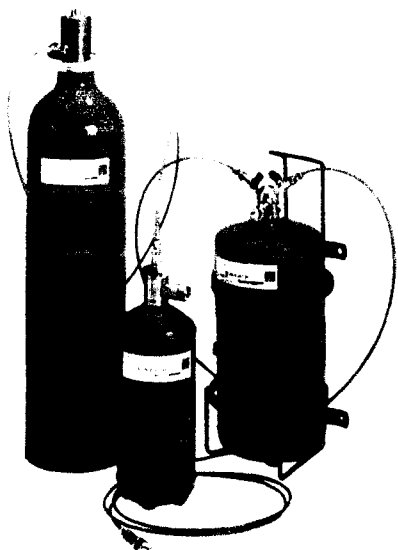
Enter 360 byder på pladsforhold og
 komfort, som var et nogenlunde gængs
 tilbud for 15 år siden. Tiden er natur-
 ligvis løbet fra båden på det punkt, for
 der findes i dag mindre både, som
 yder mere under dæk, men de vil som
 regel aldrig se andet end Enterens
 hæk. Ser man på moderne både, hvor
 der er satset højt på sejlegenskaberne,
 er prisen i et ganske andet skylag.
 Enter 360 optræder ret suverænt i sin
 egen klasse, og gør det på egne
 præmisser. Om tilbudet hænger godt
 sammen, afgøres af om man er den rig-
 tige familie til den rigtige båd. Men jeg
 tror man snyder sig selv, hvis ikke man
 tager den med i sine overvejelser.

Enter 360 Eksplokt

Konstruktion	Bernt Lindqvist, Sverige
Længde	10,85 meter
Vandlinje	9,25 meter
Bredde	3,20 meter
Dybgang	1,80 meter
Vægt/kølvægt	4500/1750 kg
Kølprocent/materiale	39 procent/bly
Rig og sejl	Storsejl 35 kvm. Selvslående rullefok 22 kvm. Spiler ca. 80 kvm.
Motor	27 hk Yanmar diesel med sejldrev og foldepropel
Brændstof	55 liter
Vand	120 liter
Toilettank	47 liter
CE-godkendelse	Kategori A
Pris:	885.000 kr. incl. moms, leveret i Åbenrå.
Særligt udstyr: Ratstyring, kompas, selv- vende rullerebefok, storsejl med gennem- gående sejlpinde, tritadial spiler, lands- trøm med batterilader, Ardic dieselvarme, varmtvandsbeholder med elpatron, sprayhood og bruser på badeplatform.	
Standardversion	18 hk diesel, rorpind, almindelige sejl: 735.000 kr.
Salg	Reese Marin, Åbenrå, tlf. 74 62 62 56

FireTrace

Automatisk Brandslukning System



Pris: 75,00 kr. pr. md.

Årligt er cirka 250 personer til søs indblandede i
 ulykker, som følge af brand. Derfor har Falck lanceret
 et nyt automatisk brandslukningssystem, som kan
 redde menneskeliv til søs.

Falck har eneforhandlingen af dette produkt, der er
 godkendt af Dansk Brandteknisk Institut.

FALCK

Falck Teknik
 Meterbuen 14-16
 2740 Skovlunde
 Tlf. 4492 3344
 Fax. 4484 8998

